

Werkplaats mobiliteit heeft als titel:

Mobiliteit Sluis VerduurSamen

Ambitie:

Onze ambitie is een schonere lucht middels het auto(s)low maken van onze leefomgeving. Het (onbedoeld) vervuilen en overlast bezorgen (o.a. door kustverkeer) aanpakken door meer alternatieven te creëren die ook bruik-en betaalbaar zijn en mede betaald worden vanuit de toeristische sector.

Middelen aanbieden om zich klimaatvriendelijk te kunnen verplaatsen met behulp van nieuwe technologie en apps. Het totale vervoersysteem herzien en met o.a. hubs en infrastructuur aan de nieuwe mobiliteit inzichten (her) inrichten.

Geraadpleegde contacten:

Dhr. De Bruijn - Programma coördinator Living Lab Smart Mobiliteit, provincie Zeeland

Dhr. Van Hove - beleidsmedewerker gemeente Sluis

Dhr. d'Haens - adviseur en mobiliteit Juust b.v. Kapelle

Gegevens van Dhr. Carl de Caluwe vermeld in bijlage beslispunt 1

Beslispunten: Mobiliteit Sluis VerduurSamen

Beslispunt 1:

Bij (her) inrichting infrastructuur van zowel buitengebied als binnen de bebouwde kom, moet het S.T.O.P. principe leidend zijn. (eerst Stappen (voetgangers), dan Trappen (fietsers), Openbaarvervoer en Personenvervoer als laatste).
(Her) inrichting zoveel mogelijk volgens het principe "Auto te gast".

Beslispunt 2:

Bij iedere kern komt een MOP(Mobiliteits Ontmoetings Plaats). Alle verschillende mobiliteitsvormen komen hier samen. Hierin o.a.ruim voldoende carpoolplaats, (overdekte) fietsenstalling en comfortabele (snel)bushalte creëren.

Beslispunt 3:

Het gebruik van deelauto's en deelfietsen stimuleren en initiëren.

Beslispunt 4:

Liftpalen aan de rand van de kernen oprichten.

Beslispunt 5:

Bestaande (of nieuw te ontwikkelen) gebruiksvriendelijke software promoten die bestaande vervoersaanbieders en gebruikers met elkaar in contact brengen.

Bijlage beslispunt 1

Bij (her) inrichting infrastructuur van zowel buitengebied als binnen de bebouwde kom, moet het S.T.O.P. principe leidend zijn. (eerst Stappen (voetgangers), dan Trappen (fietsers), Openbaarvervoer en Personenvervoer als laatste).
(Her) inrichting zoveel mogelijk volgens het principe "Auto te gast".

ZODAT er op veilige en uitnodigende wijze een verschuiving van het gebruik van auto naar andere vervoersmiddelen kan plaatsvinden.

Met name binnen de bebouwde kom van onze dorpen en langs de kust constateren we dat er teveel onnodige vervoersbewegingen plaatsvinden met auto.

Door het S.T.O.P. principe te laten gelden hopen we deze onnodige bewegingen tegen te gaan en het stappen en trappen aantrekkelijker te maken.

Vervoersvorm CO2-uitstoot per persoon

<u>Stappen</u>	<u>0 g/km</u>
<u>Trappen (fiets)</u>	<u>0 g/km</u>
<u>Openbaar vervoer</u>	<u>23 g/km (tram)</u>
<u>Trein</u>	<u>28 g/km</u>
<u>Bus</u>	<u>85 g/km</u>
<u>Personenwagen (1,4 inzittenden)</u>	<u>132 g/km</u>

Carl de Caluwe is de geestelijke vader van dit principe.

We hopen dat bv. de 'Auto te gast' straat zoals onlangs aan de Sint Bavodijk in Nieuwvliet veel meer navolging krijgt.

Andere ideeën zijn schoolstraten en autovrije vakantieparken.

We hopen dat binnen enkele jaren de gemeente Sluis in de Top 10 van fietsvriendelijke plattelandsgemeentes te vinden zal zijn.

Bijlage beslispunt 2

Bij iedere kern komt een hub/MOP (Mobiliteits Ontmoetings Plaats). Alle verschillende mobiliteitsvormen komen hier samen. Hierin o.a. ruim voldoende carpoolplaats en (overdekte) fietsenstalling en comfortabele (snel)bushalte creëren.

ZODAT er faciliteiten aangeboden worden met als doel de bezettingsgraad van de auto en het gebruik van het openbaar vervoer in combinatie met de fiets te stimuleren.

Om de mobiliteit in zijn geheel te verduurzamen is de volgorde: Voorkomen, Veranderen en Verschonen.

Wij denken hieraan te kunnen voldoen door een hub/MOP (Mobiliteits Ontmoetings Plaats) bij iedere kern te realiseren.

Naar gelang de behoefte en de wensen van de bewoners kunnen deze van grootte en inhoud verschillen. Een hub/MOP kan het volgende bevatten:

- Carpool parkeerplaatsen.
- Fietsen, brommer en scooterstalling
- (Sneldienst)bushalte.
- Afhaalpunt van E-deelauto en/of deelfiets.
- Liftpaal.
- Concentratie van diensten die mede door socialmedia worden aangeboden. Zoals een pakket bezorg/afhaalpunt. Ontmoetingsplaats voor bijv. de BlaBlaCar en/of Nabogo app.

De meest voor de hand liggende plaats van een hub/MOP is dikwijls een bestaande rotonde net buiten de bebouwde kom. De verschillende hub/MOP zijn op die manier ook de meest voor de hand liggende sneldienstbushaltes.

De bushaltes liggen op die manier wel excentrisch ten opzichte van kernen en worden daar door shuttlediensten, flex-taxi's en Wmo taxidiensten 'gevoed'.

Het streven moet erop gericht zijn dat een COPD patiënt die nauwelijks 100 m kan lopen met het ov naar het ziekenhuis kan gaan.

Door de mogelijkheid te bieden dat reizigers met een fiets, naar een mee-rij-punt gaan, daar gebruikmaken van deelreis mogelijkheden, **VOORKOMEN, VERANDEREN en VERSCHONEN** we.

Bijlage beslispunt 3

Het gebruik van (elektrische) deelauto's en deelfietsen stimuleren en initiëren.

ZODAT bestaande materialen en grondstoffen op een efficiëntere manier ingezet en gebruikt worden. Bestrijden van onwetendheid met de daarbij behorende koudwatervrees wegnemen.

Het verbaast ons dat deze mogelijkheid niet populairder is.

Alles is aanwezig: de benodigde infrastructuur is makkelijk te realiseren en de ervaring is er. Echter, er is grote angst voor het onbekende en onwetendheid over dit onderwerp.

Goede en overzichtelijke informatie is te vinden op de site van <https://www.onzeauto.com>

Het grootste knelpunt is dat er nu (nog) te weinig (E)deelauto en deelfiets locaties in Zeeuws-Vlaanderen zijn.

Een zet in de goede richting zou zijn dat gemeentes hun dienstreizen via dit principe zouden afstemmen.

De provincie Zeeland heeft hierin het voortouw genomen en laat voor een grootdeel hun dienstreizen met (E-)deelfietsen en/of (E)deelauto's uitvoeren. Deze instantie is zeker bereid hun kennis op een enthousiaste en integere manier met anderen te delen.

Een verdere stap om het gebruik van (E-)deelfietsen en/(deel-)auto's te promoten is, wanneer werkgevers uitsluitend nog kilometervergoeding vergoeden indien het voertuig geen fossiele brandstof gebruikt. Uiteindelijk is het de bedoeling dat alle deelfietsen/deelauto's uitwisselbaar zijn in combinatie met ov.

Ook de gemeente kan van externe partijen vragen bij km vergoeding enkel aanbieden als de kilometers elektrisch gereden zijn.

Bijlage beslispunt 4

Liftpalen in de kernen oprichten.

ZODAT er in iedere kern een platform ontstaat waar ritaanvragers en ritaanbieders elkaar kunnen treffen.

Het gebruik van een liftpaal zal, denken wij, vooral een succes bij de kleinere kernen kunnen worden, omdat men hier elkander (her)kent en de onderlinge samenhang groot is.

Het idee komt uit Friesland. Nabij het station in Sneek staat een liftpaal. Hierop kan je een lamp activeren. Hiermee geef je te kennen dat je vervoer naar Heeg wil. De passerende automobilist uit Heeg ziet dit en geeft je een lift.

“En.... het werkt! Zelf gedaan - na twee minuten stopte er iemand.”

De site <https://www.duim-omhoog.nl> geeft u meer informatie.

Bijlage beslispunt 5

Bestaande (of nieuw te ontwikkelen) software promoten die bestaande vervoersaanbieders en gebruikers met elkaar in contact brengen.

ZODAT er een efficiënt gebruik van vervoer ontstaat en er een gerichte planning van een reis gemaakt kan worden.

Er bestaan verschillende apps in het kader van (gedeelde) mobiliteit.

Zo zijn er bijvoorbeeld de SNAPCAR, GAIYO, BLABLACAR, AMAZE, CARPOOL.BE, NABOGO en REGIOONLINE.nl apps.

Velen zijn interessant maar (nog) onbekend. Onbekend maakt onbemind. We willen graag onderzoeken of aansluiting bij de grootste een optie is zodat ons leefgebied kan aansluiten en er een uitgebreider aantal gedeelde ritten tot stand kan komen.

Verbinding naar een bepaald punt vereist vaak een tussenoplossing welke bijvoorbeeld in de vorm van een elektrische fietsen hub gerealiseerd zou kunnen worden. Dit alles passend binnen het MaaS (Mobility as a Service) protocol. Vermelding op de homepage van <https://gemeentesluis.nl> met bijbehorende uitleg is daarbij van belang om vindbaarheid te realiseren.

