



Burgerberaad G1000Sluis

Burgerakkoord

Hoe wordt Sluis duurzaam?

8 juli 2023



Burgerakkoord Duurzaam Sluis

8 juli 2023

Wij, burgers van gemeente Sluis, in vergadering bijeen op 8 juli 2023 in Het Zwin College te Oostburg, besluiten als volgt:

1 Duurzaam en natuurinclusief Sluis

1.1 Duurzaamheid voor economisch belang

Bij besluitvorming binnen de gemeente gaat duurzaamheid voor economisch belang.

1.2 Gemeente Sluis als 'innovator' en/of 'early adopter'

De Gemeente Sluis spreekt uit dat ze voor haar bewoners en bedrijven op het gebied van duurzaamheid de rol "innovator" en/of "early adopter" gaat vervullen.

1.3 Elk besluit getoetst op duurzaamheid

Elk besluit dat genomen wordt binnen de Gemeente Sluis wordt getoetst aan een professioneel opgestelde duurzaamheidstoets.

1.4 Gemeente Sluis ondersteunt duurzaamheidsinitiatieven actief

De Gemeente Sluis gaat bedrijven en bewoners actief ondersteunen bij initiatieven als het gaat om duurzaamheid.

1.5 In stand houden Euregiotuin

De gemeente Sluis houdt de Euregiotuin in stand als natuur-, wandel- en rustgebied.

2 Meer met Minder regel- en wetgeving – Samen voor een gemeente die meewerkt!

2.1 Opbouwende in plaats van dwingende regelgeving

Opbouwende regelgeving in plaats van dwingende regelgeving. De gemeente zet de regelgeving om in duidelijke burgertaal en communiceert dit naar de burgers. De regels die nodig zijn voor het uitvoeren van plannen worden zo veel mogelijk ingeperkt. De gemeente denkt mee met burgers zodat plannen die aan de regels voldoen, kunnen worden gerealiseerd.

2.2 Gemeente Sluis werkt met lokale mensen en bedrijven

De gemeente werkt zo veel mogelijk met lokale mensen en bedrijven om zo de werkgelegenheid in de gemeente te behouden (bijvoorbeeld bij het bouwen van nieuwe woningen).

2.4 Gemeente Sluis helpt burgers met subsidies

De gemeente helpt burgers door beschikbare subsidies, zoals die voor verduurzaming woning maar ook andere subsidies, zo toegankelijk mogelijk te maken. De procedures worden zo eenvoudig mogelijk gemaakt en burgers kunnen hulp krijgen bij het aanvragen, zodat ze geen betaalde tussenpersoon nodig hebben.

2.5 Toekomst in Sluis voor mensen van alle leeftijden

De gemeente Sluis moet een toekomst bieden aan mensen van alle leeftijden, om jongere inwoners en gezinnen hier te behouden. De gemeente moet daar in al het beleid aandacht aan geven.

3 Groene energievoorziening: zelfvoorzienend en betaalbaar van en voor iedereen

3.1 Capaciteit elektriciteitsnetwerk versterken

Zorg voor voldoende beschikbare ruimte op het bestaande elektriciteitsnetwerk, en zet onmiddellijk in op het vergroten van de capaciteit van dat netwerk.

3.2 Stimuleren particuliere en collectieve initiatieven voor energieprojecten

Stimuleer particuliere en collectieve initiatieven voor kleinere energieprojecten en schep daarvoor de kaders.

3.3 Zonneparken beschikbaar stellen aan energiecoöperaties

Neem de twee geplande zonneparken op de bedrijventerreinen van Breskens en Schoondijke in eigen hand en stel die beschikbaar voor energiecoöperaties.

3.4 Bedrijven dragen bij aan ambitie

Stimuleer eigenaren van bedrijven en recreatieparken van buiten Sluis, zoals AH, Molecaten, Roompot e.a. om een serieuze bijdrage te leveren aan het realiseren van de ambitie.

3.5 Opwekking van groene energie op grotere schaal mogelijk maken

Maak ook projecten voor opwekking van groene energie op grotere schaal mogelijk. Deze moeten voldoen aan de randvoorwaarden: landschappelijke inpassing, maatschappelijk draagvlak en bijdragen aan de gemeenschap.

3.6 Samenwerken met de Monitor/klankbordgroep

Samen met de monitor klankbordgroep van het Burgerberaad de ontbrekende kaders en randvoorwaarden verder invulling te geven.

5 Bewustwording: Alles wat je aandacht geeft groeit

5.1 Punt voor informatie en uitwisseling over verduurzaming

De gemeente biedt een fysiek herkenbare plek, een promotie bus, een website en een app waar inwoners van de gemeente Sluis met al hun vragen en wensen omtrent verduurzaming van hun leefomgeving terecht kunnen. Hier worden ideeën en oplossingen uitgewisseld en uitgevent.

5.2 Kennis- en expertiseteam duurzame ontwikkeling

De gemeente stelt een team samen bestaande uit mensen met kennis en expertise op het gebied van duurzame ontwikkeling. Dit team ondersteunt (groepen) burgers bij zowel de uitvoering als de borging van initiatieven op het gebied van duurzaamheid.

5.3 Gemeenschap betrekken bij lokale projecten

De gemeente betreft dorps- en stadsraden maar ook verenigingen, ondernemers, toeristen en onderwijs bij het proces van verduurzaming in de verschillende kernen van de gemeente Sluis door het o.a. het actief ondersteunen en stimuleren van lokale projecten en het organiseren van laagdrempelige informatiebijeenkomsten.

5.4 Zichtbaarheid duurzaamheidsinitiatieven vergroten

De gemeente zorgt voor zichtbaarheid van duurzaamheidsinitiatieven en behaalde resultaten door op regelmatige basis te informeren via gangbare media én het jaarlijks uitreiken van een duurzaamheidsprijs aan ondernemers, verenigingen, scholen of inwoners die zich uitzonderlijk hebben ingespannen op dit gebied. Deze prijs dient als voorbeeld en inspiratie voor anderen.

5.5 Beeldmerk voor duurzaamheid

De gemeente hanteert een herkenbaar (geregistreerd) beeldmerk dat voor alle duurzaamheidsinformatie en -initiatieven binnen de gemeente Sluis gebruikt wordt en vraagt aansluitend toetreding aan tot het platform/keurmerk CittaSlow.

6 Sterke kernen

6.1 Regionaal samenwerkingsverband activeren

De gemeente Sluis activeert het samenwerkingsverband tussen de provincie Zeeland en twee Vlaamse gewesten, Euregio Scheldemonde, met name ten aanzien van de leefbaarheid, (hoger)onderwijs, fiscaliteit grensarbeid en afname vaste inwoners versus groei toerisme. Het onder de aandacht brengen van de Euregio zelf onder de regionale bevolking.

6.3 Onderzoek versterking van kernen door toeristische sector

De gemeente Sluis onderzoekt hoe de kernen kunnen worden versterkt met behulp van het toerisme. Hoe kernen diensten kunnen leveren aan de toeristische sector en daarmee de lokale economie wordt versterkt en daarmee de leefbaarheid. Verleidt de toeristische sector om investeringen te doen in de lokale gemeenschap en de kernen.

6.4 Veerdienst Vlissingen - Breskens gratis

De gemeente Sluis verzoekt de provincie Zeeland om de veerdienst Vlissingen – Breskens te continueren en gratis te maken voor werknemers en studenten in de gemeente Sluis. Ondervang daarmee het nadeel van de afgelegen ligging.

6.5 Deskundigheid gemeentelijk apparaat vergroten

De gemeente Sluis versterkt het gemeentelijk apparaat met het oog op grote bouwprojecten. Vergroot de deskundigheid van het eigen ambtenarenapparaat en verminder de externe consultants. Dat komt de kwaliteit van de besluitvorming ten goede alsmede het vertrouwen in het bestuur (Vrij naar Minister van Staat H. Tjeenk Willink).

6.6 Rijk en Provincie verzoeken meer betaalbare huisvesting te realiseren

De gemeente Sluis doet een dringend verzoek bij Rijk en Provincie om meer betaalbare huisvesting in de streek te realiseren. De huisvesting is noodzakelijk voor de autochtone bevolking, de aanwas daarvan en het personeel voor de toeristensector. Onttrek daartoe desnoods woningen uit de toeristische sector.

6.7 SDG-gemeente worden

De gemeente Sluis meldt zich aan bij de VNG als SDG-gemeente en laat een nader advies opstellen naar de mogelijkheden voor verdergaande implementatie van Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen, SDG's, in het beleid en de beleidsuitvoering van de gemeente Sluis.

7 Leefbaarheid in Balans – Aantrekkelijke leefomgeving voor mens, plant en dier op een duurzame manier

7.1 Ecologisch beheer voor biodiversiteit

De gemeente Sluis bevordert actief biodiversiteit door openbare groenvoorzieningen ecologisch te beheren en stads- en dorpskernen en bedrijfsterreinen zo te herinrichten dat zij een bijdrage leveren aan klimaatadaptatie en biodiversiteit (verankering in omgevingsvisie/-plan).

7.2 Groen en duurzaam ruimtelijk beleid

De gemeente Sluis stelt bij langjarige ruimtelijke planning groen centraal en geeft duurzame ambities voorrang bij aanbestedingen (verankering in omgevingsvisie/-plan).

7.3 Leefgebied voor planten en dieren in de omgevingsvisie

De gemeente Sluis zorgt voor behouden herstel van een aantrekkelijk leefgebied voor plant en dier en verankert dit in de omgevingsvisie.

7.4 Land- en water-natuurnetwerk in omgevingsvisie

De gemeente Sluis neemt in de omgevingsvisie op om te werken aan een land- en water-natuurnetwerk (groen-blaauwe dooradering) zodat sprake is van een samenhangend en verbonden natuurnetwerk.

7.5 Cultuur, landschap en natuur beschermen

De gemeente Sluis zorgt ervoor dat de bebouwing voor toeristen niet ten koste gaat van cultuur, landschap en natuur.

7.6 Toeristen betalen mee aan duurzaamheid

De gemeente Sluis heft duurzaamheidstoelagen op inkomsten die de gemeente ontvangt uit toerisme bijvoorbeeld toeristenbelasting, parkeergelden en leges gerelateerd aan toerisme. Dit geld wordt in samenspraak met de stads- en dorpsraden besteed aan verduurzaming en leefbaarheid van de inwoners van de gemeente Sluis.

8 Mobiliteit Sluis VerduurSamen

8.1 Bij inrichten infrastructuur voorrang voor actiever en duurzamer vervoer

Bij (her)inrichting infrastructuur van zowel buitengebied als binnen de bebouwde kom, moet het S.T.O.P. principe leidend zijn. (Eerst Stappen (voetgangers), dan Trappen (fietsers), Openbaar vervoer en Personenvervoer als laatste). (Her)inrichting zoveel mogelijk volgens het principe "Auto te gast".

8.2 Een Mobiliteits Ontmoetings Plaats (MOP) bij iedere kern

Bij iedere kern komt een MOP (Mobiliteits Ontmoetings Plaats). Alle verschillende mobiliteitsvormen komen hier samen. Hierin o.a. ruim voldoende carpoolplaats, (overdekte) fietsstalling en comfortabele (snel)bushalte creëren.

8.3 Deelauto's en deelfietsen stimuleren

Het gebruik van deelauto's en deelfietsen stimuleren en initiëren.

8.4 Liftpalen

Liftpalen aan de rand van de kernen oprichten.

8.5 Software voor contact vervoersaanbieders en gebruikers promoten

Bestaande (of nieuw te ontwikkelen) gebruiksvriendelijke software promoten die bestaande vervoersaanbieders en gebruikers met elkaar in contact brengen.

9 Consuminderen

9.1 Ambitie voor consubeteren

Om consubetergedrag te stimuleren in de gemeente Sluis, hebben we een gezamenlijk doel en goede voorbeelden nodig. De gemeente dient hiervoor een ambitie te bepalen. Het gemeentelijk beleid moet minstens aansluiten op de Sustainable Development Goals van de VN en/of Sluis is in 2030 de gemeente met de laagste "foodfootprint" in de provincie Zeeland.... van Nederland???

9.2 Bewustwording en informatie

Om bewustwording te sensibiliseren bij de burgers, is het essentieel om informatie over bestaande initiatieven m.b.t. consubeteren in Sluis te centraliseren en hieraan bekendheid te geven: creatief, repetitief, doelgroepengericht, via verschillende kanalen, organisaties en ambassadeurs ("green influencers").

9.3 Lekker lokaal

De gemeente Sluis dient als doel te stellen om al per 2028 15% lokaal en idealiter biologische voedingsproducten te verbouwen door intensieve samenwerking tussen producenten / ondernemers en afzetkanalen, ook supermarkten, zodat deze lokale producten eenvoudig toegankelijk zijn voor burgers. Het doel dient gepaard te gaan met een sterke mediacampagne, bijvoorbeeld door een groen hart uit te reiken aan lokale voedingsproducenten (voorbeeld Stichting Gastvrij West Zeeuws-Vlaanderen).

9.4 Jongeren

De gemeente Sluis staat samen met de onderwijsinstellingen in om klimaat en duurzaamheid als vast agendapunt op de schoolplanning te zetten in de vorm van lessen, projecten (bijv. “Jong leren eten” en “Natuur & Zo”) stages en samenwerkingen tussen leerlingen en lokale initiatieven. De “Whole School Approach” (WSA) sluit aan bij de SDG’s en dient hierbij als leidraad.

9.5 Circulair en repair

De gemeente dient de samenwerking op te zoeken met de ZRD om de milieustraat uit te breiden met een selectiepoint voor herbruikbare goederen en een kringloopwinkel. Hiervoor kan de samenwerking worden opgezocht met bestaande repaircafés. Om nog meer inwoners te bereiken, dient er geïnvesteerd te worden in een circulaire, mobiele winkel op wielen. De winkel is een inzamel- en verkooppunt voor herbruikbare goederen en aanwezig op de wekelijkse markten in de kernen.

10 Zorg voor Zorg

10.1 Soepele grensoverschrijdende samenwerking

Zorg voor een soepele grensoverschrijdende samenwerking, communiceer daar voortdurend over met betrokken instanties volgens een vast schema, ook als er geen problemen zijn.

10.2 Beschikbaarheid van zorg

Zorg voor de bereikbaarheid van onze zorg. Telefonische bereikbaarheid, bemenst met mensen, als prioriteit, bij acute zorgnood.

10.3 Verzekering technische mogelijkheden

Zorg voor verzekering-technische mogelijkheden, met name wat grensoverschrijdende activiteiten betreft.

10.4 Ambulances

Zorg voor spoedeisende ziekenvervoer, ambulances en helikopters.

10.5 Aanrijtijden

Zorg voor en controleer onafhankelijk aanrijtijden in alle kernen, ook de kleine.

Aldus vastgesteld en besloten te Oostburg, d.d. 8 juli 2023, de leden:

In verband met AVG-wetgeving is de ondertekende versie op verzoek in te zien.